FR

KOMATSU®

855

Souplesse et efficacité

Forestry Quality™

855

PORTEUR

855

Komatsu 855 n'est pas seulement un porteur polyvalent. C'est aussi un porteur d'une classe à part et entièrement nouvelle en termes de productivité, de souplesse, de rentabilité et d'ergonomie. Voici quelques-uns de ses principaux atouts :

Moteur

Le puissant moteur SCR basé sur notre technologie spéciale E3-power réduit les émissions de NOx (oxydes d'azote) et permet d'importantes économies de carburant. Parmi les autres avantages, citons un moteur moins bruyant, un couple puissant pour les travaux difficiles et une huile moteur plus propre. La réduction du niveau sonore est due, notamment, à la commande variable du ventilateur qui permet au nouveau et plus gros modèle de ventilateur du moteur de tourner à la vitesse exacte requise par le refroidissement.

Environnement de conduite

La toute nouvelle cabine est plus haute, plus large, offre plus de place pour les jambes et comporte davantage d'espaces de rangement. La sensation d'espace à l'intérieur de la cabine est impressionnante. Grâce aux grandes surfaces vitrées et une meilleure visibilité vers le haut et sur les côtés, la conduite de la grue devient plus facile et plus confortable. La cabine est construite pour fournir un environnement de conduite silencieux. Un nouveau siège d'un confort et d'une plage de travail exceptionnels est disponible en option ; le siège accepte une grande variété de réglages et paramètres personnels.

Système de commande

Komatsu 855 est livré avec le système de commande MaxiXplorer dont la simplicité d'utilisation, la puissance et la fonctionnalité demeurent inégalées sur le marché. Le système vous garantit une commande exceptionnelle de la machine - moteur, transmission, grue, éclairage, essuie-glaces, etc. - qui peut être facilement réglée, ajustée et adaptée aux besoins et aux souhaits du conducteur. Komatsu 855 comporte de toutes nouvelles commandes manuelles bien équipées et de forme ergonomique.

Transmission

Komatsu 855 c'est aussi une formidable force de traction de base de 164 kN et une interaction unique entre le moteur, le système de commande et la transmission. Des atouts qui vous permettent d'obtenir le meilleur de votre machine dans toutes les situations. Les exemples sont le régulateur de vitesse, plusieurs modes de conduite préréglés et optimisés, une force de traction supplémentaire sur les terrains en pente et les obstacles. Le résultat est une productivité maximale et l'utilisation optimale de chaque cheval-vapeur et de chaque litre de diesel.

Respectueux de l'environnement et économe en carburant

Le nouveau et puissant moteur SCR minimise les émissions nocives et optimise les économies de carburant.

LA SUPER-MACHINE
DE DEMAIN EST ARRIVÉE

Transmission optimisée en fonction des travaux à accomplir

La nouvelle transmission HST, d'une puissance de traction de base de 164 kN, garantit de meilleures performances grâce à une interaction unique avec le système de commande et le moteur.

Raccords ORFS

Tous les éléments hydrauliques essentiels comportent des raccords ORFS qui réduisent le risque de fuite et les arrêts intempestifs.

Développer un nouveau porteur super-moderne et productif est bien. Mais axer ce développement sur les souhaits des clients et utilisateurs finaux est encore mieux. Komatsu 855 est le résultat d'une étude approfondie des besoins quotidiens des conducteurs et des propriétaires de machines. Le résultat est un porteur polyvalent d'une ergonomie, d'une productivité et d'un rapport coût-efficacité d'une classe à part.

Prenez, par exemple le nouveau moteur basé SCR du porteur 855 : il réduit au minimum les émissions nocives et optimise l'efficacité du carburant. Ajoutez des améliorations telles qu'un couple impressionnant et une huile moteur plus propre. Les coûts d'entretien sont encore plus bas grâce aux raccords ORFS à

La conception de la nouvelle cabine assure un environnement de conduite plus silencieux et plus performant tout en offrant davantage d'espaces de rangement.

MaxiXplorer vous offre tous les avantages possibles depuis une commande de machine plus précise et plus efficace jusqu'au suivi de production et d'exploitation le plus moderne du marché.

855

l'étanchéité éprouvée et aux points de graissage dont le nombre a été réduit au minimum.

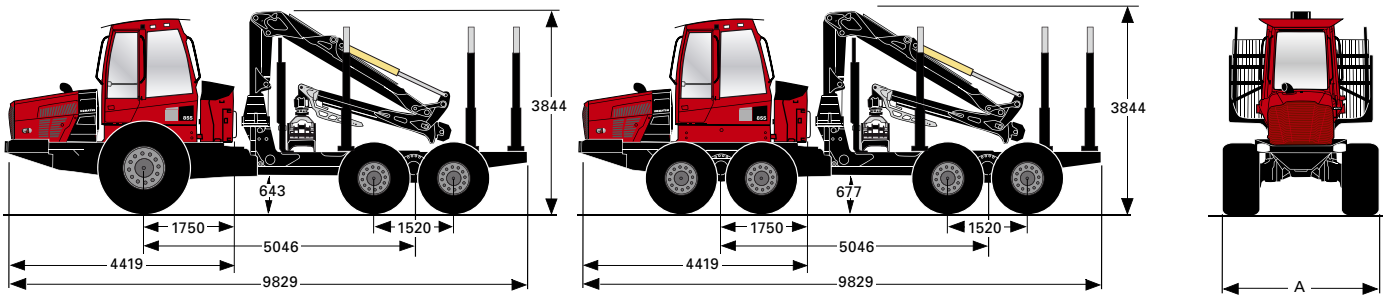
Une nouveauté révolutionnaire quand il s'agit d'obtenir le maximum de la machine est la nouvelle transmission du porteur 855 et son interaction unique avec le moteur et le système de commande MaxiXplorer. Concrètement, les avantages sont les suivants : régulateur de vitesse, plusieurs modes de conduite optimisés en fonction des travaux à accomplir et la possibilité d'utiliser la puissance de traction supplémentaire qui minimise les arrêts moteurs, les reculs et les reprises dans les terrains en pente et aux obstacles difficiles à franchir. En matière de puissance, toutes les fonctions du système de commande MaxiXplorer qui équipe le porteur 855 vous permettent de disposer d'un des suivis de production et d'exploitation les plus modernes du marché.

La productivité du porteur Komatsu 855 est aussi synchronisée d'une manière unique avec l'ergonomie. Le principal exemple est la nouvelle cabine, calme et spacieuse, spécialement conçue pour que le travail du conducteur, avec ses mouvements de la grue continuels, soit aussi simple et confortable pour le corps que possible. Le résultat est un porteur aussi agréable à conduire qu'il est rentable. Une rentabilité que l'exploitation forestière moderne exige.

Forestry Quality Economy

Notre solution unique de bogie, Komatsu Comfort Bogie, assure une accessibilité et une stabilité exceptionnelles.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Les indications de mesure concernent la machine avec le châssis arrière presque le plus court des quatre modèles disponibles.

POSSIBILITÉS DE ROUES, AVANT ET ARRIÈRE, ET LARGEUR DE LA MACHINE (A) POUR DIFFÉRENTS CHOIX DE PNEUS

	Pneus	Largeur (mm)
6WD (avant)	600/65x34	2 690
	710/55x34	2 894
6WD (arrière)	600/55x26,5	2 656
	710/45x26,5	2 886

	Pneus	Largeur (mm)
8WD (avant/arrière)	600/55x26,5	2 656
	710/45x26,5	2 886

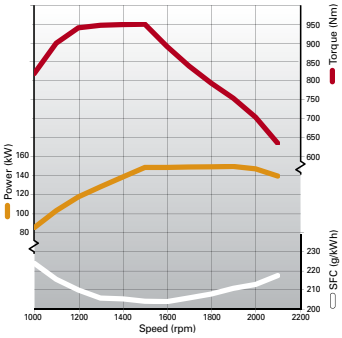
REMARQUE ! Les indications de mesure sont nominales et peuvent varier suivant les tolérances de fabrication.

POIDS

	6 WD	8 WD
Poids à partir de :	15 900 kg	17 700 kg

MOTEUR

	66 AWI. 6 cyl., turbo avec Commonrail. UE Niveau IIIB et EPA Tier 4 Interim. Après-traitement DEF/SCR (Stage II/EPA Tier 2 pour la Russie, l'Australie et l'Amérique du Sud.)
Cylindrée :	6,6 l
Puissance max. :	150 kW DIN (204 cv) à 1 500-1 900 tr/min
Couple moteur :	950 Nm à 1 200-1 500 tr/min
Réservoir de carburant :	165 l
Réservoir DEF :	18 litres (pour moteur Stage IIIB/EPA Tier 4)
Divers :	Protège-courroie (selon la directive européenne 2006/42/EC) pour tous les marchés.



TRANSMISSION

	Transmission hydrostatique et mécanique à commande par ordinateur. Fonctionnement à 6/8 roues Fonction toutes roues motrices débrayables. Blocage du différentiel à l'avant et à l'arrière.
Vitesse de conduite :	0-20/23 km/h (sans/avec volant)
Puissance de traction :	16 273 kp (164 kN)

CHÂSSIS/ESSIEUX

Quatre modèles de châssis arrière. Châssis plan en acier extra-résistant. Boggie portique robuste. Butées de boggie amorties. Crochet de remorquage à l'avant et à l'arrière. Paliers lubrifiés en permanence.

Ex. d'équip. suppl. :	Lame niveleuse

SYSTÈME HYDRAULIQUE

A circuit unique et load sensing avec pompe à piston variable. Plaques de protection sous le palier de boggie.

Débit :	290 l/min à 2 000 tr/min
Pression de travail, max. :	23,5 MPa (235 Bar)
Réservoir d'huile hydraulique :	122 l
Divers :	Filtre de pression pour le circuit hydrostatique. Double filtre d'huile de retour pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme de niveau d'huile hydraulique.

SYSTÈME DE FREINAGE

	Freins multidisques totalement hydrauliques et à 2 circuits. Vanne hydraulique de charge d'accumulateur..
Frein de conduite/ Freind e travail :	Freins multidisques dans un bain d'huile. Engagement automatique lors du travail.
Frein de stationnement :	Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours.
Performances des freins :	Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:17

CABINE/ERGONOMIE

Testée pour la sécurité. Spacieuse et claire avec une excellente visibilité. Isolation thermique et sonore.

Sécurité :	Conforme à ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) et ISO 8084 (OPS).
Siège :	Trois choix de sièges. Conception ergonomique avec appuie-tête, accoudoirs, panneau de leviers et ceinture de sécurité à la taille. Selon le siège choisi, différentes possibilités de réglage individuel de l'assise, du dossier et du support lombaire. Empiétement de siège avec zone de travail de 0-180 degrés.

855

Vitres :	Vitre de protection pour les vitres latérales et arrière.
Chauffage/ventilation :	Climatisation (chauffage et refroidissement) entièrement automatique. Air d'admission filtré.
Niveau sonore :	Selon norme ISO
Vibrations :	Selon norme ISO
Divers :	Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise et la vitre arrière. Extincteur d'incendie, 2 kg (dans les pays de l'EEE conf. à la directive européenne 2006/42/CE).
Ex. d'équip. suppl. :	Stores pare-soleil tout autour et pare-soleil à l'avant. Radio avec Bluetooth et support mains-libres. Siège ventilé. Chauffage pour boîte repas. Armoire réfrigérante. Essuie-glaces latéraux. Filtre spécial allergies 3 µ (my). Tapis de sol supplémentaire pour faciliter le nettoyage. Piètement de siège permettant une zone de travail de 220 degrés et verrouillage sur la position souhaitée. Éclairage intérieur au plafond et au sol et lampe de lecture sur bras flexible.

ESPACE DE CHARGEMENT

	6 WD	8 WD
Charge brute :	13 000 kg	13 000 kg
Surface de chargement :	3,2–4,1 m², à extension hydraulique.	
Ranchers :	Montés sur des poutres, déplaçables	
Ex. d'équip. suppl. :	Grille déplaçable. Komatsu LoadFlex, ranchers à montée et descente hydraulique ou mécanique.	

GRUE ET GRAPPIN

Grue :	CRF 8.1
Portée :	7,8 m
Moment de levage, brut :	106,1 kNm
Couple moteur, brut :	28,7 kNm
Rotator :	G121 et articulation amortie contre les rotations.
Grappin :	Komatsu G28
Ex. d'équip. suppl. :	CRF 8.1 C (grue Combi avec portée de 9,6/10 mètres). Komatsu ProTec, Komatsu G36, G36HD, E28 ou E36. Articulation Multiplate.

DIRECTION

Direction à articulation centrale hydraulique.

Direction avec joystick :	Commande proportionnelle avec détection de charge (LS) avec joystick.
Direction avec volant :	Servo proportionnel avec détection de charge (LS).
Plage de direction :	+/- 42 °

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension :	24 V
Capacité de la batterie :	2 x 140 Ah
Alternateur :	2 x 100 A

ÉCLAIRAGE

Plus de 30 lux dans la zone de travail. Halogène.

Ex. d'équip. suppl. :	Éclairage xénon. Éclairage de travail arrière (halogène ou xénon). Éclairage au centre (Xénon).

SYSTÈME D'INFORMATION ET DE COMMANDE

MaxiXplorer est un système de commande basé sur CAN qui permet de contrôler toutes les fonctions de la machine avec des commandes manuelles ergonomiques dans un environnement PC convivial.. Le système comporte des fonctions pour le réglage des fonctions de la grue, la commande de la transmission, le moteur diesel et les diverses fonctions de la machine. Le système offre également des fonctions de gestion d'objets de chantiers, de suivi de la production et de l'exploitation, de recherche des pannes et d'alarmes.

PC, équipement de base

	2 ordinateurs possibles	
	MaxiPC X20	MaxiPC X30
Processeur	Intel Atom 1,6 GHz	Intel Core 2,4 GHz
RAM	1 GB	Disque dur
4 GB	40 GB	60 GB
Écran	12"	12"
ports USB (écran compris)	7 unités	7 st
ports série	3 unités	2
Systèmes d'exploitation :	Windows XP Pro	Windows XP Pro
Ex. d'équip. suppl. :	Écran esclave 12", imprimante A4, récepteur GPS	

EXEMPLE D'AUTRES ÉQUIPEMENTS

Extinction d'incendie semi-automatique par arrosage d'eau. Conforme à SBF 127.

Extincteur portatif. 2 x 6 kg ABE-3. Extincteur à poudre.

Manuel d'instructions sur papier (mais aussi sur support électronique dans Maxi). Manuel de pièces de rechange sur papier (mais aussi au format électronique dans Maxi)

Chauffage diesel 9,1 kW, horloge comprise. Chauffage de l'huile hydraulique.

Huile hydraulique biodégradable.

Filtre de ventilation avec séparation d'eau

Séparateur d'eau supplémentaire (diesel)

Chenilles, chaînes.

Boîte à outils avec outils /chauffée dans le compartiment moteur)

Graissage central.

Caméra de recul arrière (en standard dans les pays de l'EEE conf. à la directive européenne 2006/42/CE).

Caméra de recul avant

Pompe à vide

Tablier et protections des chaînes des boîtiers de boggie.

Échelle de service au niveau du réservoir hydraulique (en standard dans les pays de l'EEE conf. à la directive européenne 2006/42/CE).

Protection avant

REMARQUES

De nombreux équipements standard et optionnels sont adaptés aux différents marchés et varient en fonction du pays. Ces caractéristiques décrivent les équipements disponibles, sans précision lesquels sont standard ou optionnels. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.

855

POURQUOI CHOISIR UN PORTEUR KOMATSU ?

Haute productivité, faibles coûts d'exploitation, innovations techniques, environnement de travail exceptionnel pour le chauffeur – voici quelques exemples des qualités qui placent les machines Komatsu parmi les meilleures machines forestières au monde. Cette réussite est due à une stratégie visant à développer continuellement les avantages des porteurs Komatsu pour leurs utilisateurs. Cette stratégie se base sur les principaux points suivants.

Ergonomie

Votre porteur forestier est un environnement de travail mobile où les conditions requises pour que le chauffeur puisse travailler avec une efficacité maximale et un minimum de fatigue sont déterminantes. Ceci est un point de départ important qui nous a aidé à concevoir toutes les qualités ergonomiques essentielles des porteurs Komatsu. Citons la stabilité et l'environnement du chauffeur qui offre une parfaite visibilité aussi bien pendant la conduite que pendant le travail avec la grue.

Économie

La recherche d'une rentabilité optimale est l'un des objectifs principaux du développement continuel des porteurs Komatsu. Chaque petite amélioration permettant d'augmenter encore plus la productivité et la fiabilité, de réduire les coûts et d'économiser du temps est intéressante. Des exemples concrets et mesurables sur les porteurs Komatsu aujourd'hui sont les moteurs à faible consommation d'énergie, la haute efficacité de fonctionnement et le niveau inégalé de productivité par unité de temps.

Productivité

Plus de travail réalisé en moins de temps : un commentaire qui revient sans cesse de la part des utilisateurs découvrant les qualités des machines Komatsu par rapport aux autres marques. Ce résultat est dû à un ensemble de caractéristiques, aussi bien au niveau des détails que de la machine dans sa globalité. Parmi les plus importantes caractéristiques, on compte les hautes performances de la cabine, la géométrie supérieure de la grue et le degré élevé de souplesse et rapidité.

Service client

Un service rapide et compétent est décisif pour les performances et la rentabilité d'une machine forestière. Nos solides réseaux de service sont une sécurité pour tous les utilisateurs Komatsu. Des techniciens hautement compétents spécialisés dans les machines Komatsu sont une garantie supplémentaire pour votre sécurité. Un autre avantage est ProSelect, notre concept spécial pour les accessoires et les consommables. La gamme est basée sur une sélection d'articles de haute qualité adaptés aux machines Komatsu et aux machines forestières d'autres marques.

Environnement

La forêt est un élément essentiel et sensible de l'écologie globale. C'est pourquoi tous les nouveaux produits Komatsu et tous leurs composants sont soigneusement étudiés selon une perspective environnementale à court et à long terme. Ce soin a permis de développer des qualités écologiques concrètes pour les porteurs Komatsu, tels que l'épuration efficace des gaz d'échappement et la pression au sol faible et égale. Ce souci de l'environnement caractérise également notre large gamme d'accessoires et de consommables, comme par exemple les huiles écologiques spéciales facilement dégradables.

Globalité

Les porteurs Komatsu sont utilisés dans le monde entier. Ils ont donc été adaptés afin d'offrir une rentabilité optimale quelles que soient leurs conditions d'utilisation. Le réseau de distribution et de service qui soutient chaque jour des milliers d'utilisateurs Komatsu partage la même philosophie.

FSC www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C021705

KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com

k855_b_fr_120417 • TR Reklambyrå / Ågrenshuset